

CENGİZ TOPEL HAVAALANI UÇAK BAKIM MERKEZİ

Doğu Marmara Kalkınma Ajansı sivil havacılık uçuşlarına açılması akabinde havaalanının etkin kullanılabilmesi için çalışmalarına devam etmektedir. Bu kapsamda özellikle Kocaeli Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksek Okulu Müdürü Prof. Dr. Erhan Bütün, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Cengiz Topel Havaalanı Müdürlüğü ile görüşmeler yapılmıştır. Ayrıca yine sektörde önemli yatırımcılar ile de görüşmeler devam etmektedir. Bu kapsamda havacılık tüm dünyada olduğu gibi Türkiye’de gelişen ve niş bir sektör olduğunun altı çizilerek vurgulanmıştır. Özellikle Türkiye’de havacılığın çok hızlı geliştiğinin ancak asıl pazar payı bulunan bazı alanlarda da çalışmaların yapılabileceği üzerinde durulmuştur. Görüşmeler sonucunda özetle şu bilgiler derlenmiştir :

- Cengiz Topel Havalimanı’na biri büyük (2 büyük uçağı aynı anda alabilen), diğeri küçük iki bakım hangarı yapılabilir. Bu hangarların meydana getirilmesinde sektörde faaliyet gösteren az sayıda ve söz sahibi firma (THY, MNG, My Technic, Sabiha Gökçen) ile görüşülebilir. Hatta bu firmalar ile okulun güncel bağlantılarının bulunmasından dolayı sürecin daha hızlı işleyebileceğinden bahsedilmektedir.
- Cengiz Topel Havalimanı’nın sivil havacılığa açılması sayesinde KOÜ Sivil Havacılık YO’nun da katkılarıyla özellikle küçük uçakların bakımına ve yedek parçasını üretmeye yönelik bir sivil havacılık yan sanayi sektörü geliştirilebilir. Bu sektörün oluşmasında bakım ve aviyonik eğitimi ayağında Sivil Havacılık YO önemli rol oynayabilir. Bir Havacılık OSB kurulmasının ve ileride kendi uçağımızı üretmemizin temelleri bu vesileyle atılabilir.
- KOÜ Sivil Havacılık YO, Joint Aviation Authority’dan (JAA) Joint Aviation Requirements (JAR) 147 akreditasyonu almış. Bu akreditasyona sahip kurumlardan alınan eğitim BM’nin tanıdığı tüm ülkelerde geçerliliğe sahip. YO, JAR 147 belgesi altında SHY / PART 66’daki Modüller ve içeriklerini de kapsayacak şekilde eğitim vermektedir. Öğrencilerimiz, sekizinci yarıyılı sektörün önde gelen firmalarında(THY Teknik, MNG Teknik ve MyTeknik) OJT eğitimi yapmaktadırlar. Havacılık sektörünün farklı disiplinlerdeki eleman ihtiyacını karşılamak içinde yeni programların açılması için çalışmalar sürdürülmektedir.
- KOÜ Sivil Havacılık YO, 25 Mart 2005 yılında bir yılı İngilizce hazırlık olmak üzere dört yıllık lisans programı olarak kurulmuştur. Türkiye’de tek dört yıllık sivil havacılık eğitimi veren okul olan KOÜ Sivil Havacılık YO’dan başka Okan Üniversitesi’nde 2 yıllık Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği, Elektrik-Elektronik Bakım, Gövde-Motor Bakım ve Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği programlarından oluşmaktadır. 2005-2006 yılında öğretime başlamış olup ilk mezunlarını 2008-2009 öğretim yılında vermiştir. Mezun olan öğrencilerin, zaten teknik personel desteği

arzının kısıtlı olduğu bu alanda iş bulma sıkıntılarının olmadığından bahsedildi. Okuldan mezun olan öğrencilerin 5700 kg altındaki tüm uçakların bakımlarında çalışabilmeleri için lisansları bulunmaktadır.

- Cengiz Topel Havalimanı'nın büyük uçakların bakım merkezinin kurulmasının ilk yatırım maliyetinin yüksek olması ile küçük uçak sayısının çok daha fazla olmasından ve Türkiye sınırlarında bu konuda sadece Ankara ve Adana'da hizmet veren 2 adet uçak bakım merkezinin olmasından dolayı, uluslararası piyasalara da hizmet verecek küçük (10-15 kişiliğe kadar) uçakların bakım hizmetlerinin gerçekleştirileceği bir uçak bakım merkezinin kurulmasıdır. Bir diğeri de, sanayisi güçlü olan bir il olarak Kocaeli ili başta olmak üzere tüm bölgede özel uçak alımının teşvik edilmesi ve bununla bağlantılı olarak da Cengiz Topel Havalimanı'nın sivil havacılığa açılması ile birlikte, uçak parkı olarak da kullanılabilmesi olarak ortaya çıkmıştır.
- Bakım merkezleri projesi ile birlikte oluşacak yedek parça ihtiyacı için Uçak Yan Sanayi OSB gibi oluşumların desteklenmesi gerekmektedir.
- Bu kapsamda özellikle MARKA olarak fizibilite çalışmalarının yapılabilmesi için üniversiteye DFD projesinin yapılması teklif edilmişti. Bu destek ile uçak bakım merkezi kurulmasına yönelik fizibilite çalışmasının yapılabileceği düşünülmektedir.
- Bu rapora istinaden 2012 veya 2013 yılı için uygulanması planlanan GÜdümlü Proje Desteği kapsamında yapılabilecek çalışmalar için altlık oluşturabileceği düşünülmektedir.
- Ancak yine Devlet Hava Meydanları İşletmesi Cengiz Topel Havaalanı Müdürlüğü ile yapılan görüşmeler neticesinde havaalanı içerisinde bu tarz bakım merkezleri için kullanılabilir alanların askeri alanlar olmasından dolayı kısıtlı olduğu ifade edilmiştir. Ancak küçük uçak bakım merkezleri için ilk etapta 5 dönüm alanın uygun olabileceği göz önüne alındığında askeriyeden apron, terminal için kiralanan 200 dönüm yer olduğu göz önüne alındığında söz konusu yerler için çalışmalar yapılabileceği düşünülmektedir.
- Bu konuya yönelik olarak yatırım yapabileceğini ifade eden yatırımcılar da bulunmakta olup, söz konusu firmaların önünün açılması için bu çalışmaların faydalı olacağı düşünülmektedir.